

۱-۵. حوادثی که گروه نجات به طور معمول در آنها شرکت می نمایند

- الف) محبوس شدن در چاه ها و قنوت، در اثر سقوط و گازگرفتگی یا ریزش و عوامل دیگر
- ب) محبوس شدن در زیر آوار
- ت) محبوس شدن در کابین آسانسور یا داخل چاهک آن به علل مختلف
- ث) محبوس شدن در اتومبیل های سانحه دیده
- ج) محبوس شدن در هواپیماهای سقوط کرده
- ح) محبوس شدن در کابین های قطار، در مواقعی که سائحه ای رخ داده یا از ریل خارج شده باشد
- خ) محبوس شدن در رودخانه و نهر در اثر سقوط و یا پرتاب به رودخانه و حوادثی از قبیل سیل
- د) محبوس شدن در دریاچه، آبگیرها، سدها، استخرها (غرق شدگی و سقوط)
- ذ) محبوس شدن در زیر بهمن
- ر) محبوس شدن در اطاق ها و ساختمان ها، برق گرفتگی، خودکشی و...
- ز) گم شدن در کوهستان
- س) گیر کردن و محبوس شدن دست در چرخ گوشت
- ش) گیر کردن و محبوس شدن دست در ماشین های صنعتی، دستگاه نورد، دستبندها
- ص) گیر کردن و محبوس شدن انگشت دست در انگشتی، حلقه ها، واشرهای فلزی، مجرای شمع سیلندر موتور، زنجیر چرخ، چرخ خیاطی، بطری و ...
- ض) گیر کردن و محبوس شدن پا در لای نرده، پل روی جوی آب یا بلوک های سیمانی روی جوی آب و دیگر مجراهای خروجی آب بدون حفاظ
- ط) گیر کردن و محبوس شدن سر در لای نرده ها

۱-۲. آموزش ایمنی

برای اینکه تیم‌های نجات از یک عملکرد ایمن و مطمئن برخوردار گردند تا صدمات بیشتری را متوجه مددخواه و خود نکنند و نتیجه عمل با موفقیت همراه باشد، لزوم فراگیری نکات ایمنی و کسب تجربه اجتناب‌ناپذیر است.

۱-۲-۱. عوامل مؤثر در آموزش ایمنی

محیط، وضعیت ادراک، مهارت و معلومات در آموزش ۸۳٪ نقش دارند. حواس نیز به نوعی در فرآیند آموزش دخیل می‌باشند، به گونه‌ای که بوییدن ۴٪، شنیدن ۱۰٪، لمس کردن ۲٪ و چشیدن ۱٪ آموزش را عهده‌دار می‌باشند.

۱-۳. تعریف حادثه

حادثه، عبارت است از پدیده‌ای که معمولاً به صورت غیرمنتظره پیش می‌آید که منجر به زیان جانی یا مالی یا هر دو، برای فرد یا جامعه می‌گردد.

۱-۴. تعریف ایمنی

عبارت است از ایجاد اوضاع، احوال و شرایطی که از وقوع حوادث و سوانح، جلوگیری و از خسارت و صدمات جانی و مالی پیشگیری کرده و یا در صورت وقوع، صدمات آن را به حداقل برساند.